



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-23032024-253354
CG-DL-E-23032024-253354

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1468]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मार्च 22, 2024/चैत्र, 02, 1946

No. 1468]

NEW DELHI FRIDAY, MARCH 22, 2024/CHAITRA 02, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 मार्च, 2024

का.आ. 1537(अ).— यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 465(अ), दिनांक 26.04.2002 द्वारा मध्य प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-7 के लखनादौन-सिवनी-मध्यप्रदेश/महाराष्ट्र सीमा-नागपुर खंड के कि.मी 400.544 से कि.मी. 651.500 और कि.मी. 651.500 से कि.मी. 729.050 तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा गया है) को सौंपा है;

और यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए भारत सरकार की अधिसूचना द्वारा यांत्रिक वाहनों पर खंडों के उपयोग के लिए शुल्क उदग्रहीत और संग्रहीत करने के लिए प्राधिकरण को निम्नानुसार प्राधिकृत किया:

मध्य प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 7 (नया एनएच-44) के डिजाइन किमी 546.420 से किमी 653.770 तक लखनादौन-मोहगांव-खवासा-मध्यप्रदेश/महाराष्ट्र सीमा खंड के लिए की अधिसूचना संख्या 4765 (अ) दिनांक 16 नवंबर 2021 के द्वारा।

और यतः, प्राधिकरण ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 14 के प्रावधान के अनुसरण में, मध्य प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-44 (पुराना एनएच 7) के किमी 546.420 से किमी 653.770 (परियोजना की लंबाई 107.350 कि.मी.) तक के लखनादौन- खवासा खण्ड (जिसे इसके पश्चात 'उक्त खण्ड' कहा गया है) के टोलिंग, प्रचालन, अनुरक्षण और हस्तांतरण (इनविट) हेतु 07.03.2024 को एनएचआईटी ईस्टर्न प्रोजेक्ट्स प्राइवेट लिमिटेड-एनईपीपीएल, जिसका पंजीकृत जी-5 और 6, सेक्टर-10, द्वारका, दिल्ली, दक्षिण पश्चिम दिल्ली, दिल्ली, भारत, 110075, (जिसे इसके पश्चात 'कनसेसनायर' कहा गया है) के साथ करार (जिसे इसके पश्चात उक्त 'करार' कहा गया है) किया है।

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 [सा.का.नि. 838 (ई), तारीख 5.12.2008] के नियम 3 और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2010 [सा.का.नि.950(ई), तारीख 03.12.2010], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2011 [सा.का.नि. 15 (ई), तारीख 12.01.2011] राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) दूसरा संशोधन नियम, 2011 [सा.का.नि. 756 (ई), तारीख 12.10.2011], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2013 [सा.का.नि. 778 (ई), तारीख 16.12.2013], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2014 [सा.का.नि. 26 (ई), तारीख 16.01.2014], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2014 [सा.का.नि. 831 (ई), तारीख 21.11.2014], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2014 [सा.का.नि. 02(ई), तारीख 29.12.2014], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2015 [सा.का.नि. 220 (ई), तारीख 23.03.2015], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2016 [सा.का.नि. 585 (ई), तारीख 08.06.2016], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2016 [सा.का.नि. 1114(ई), तारीख 02.12.2016] , राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2017 [सा.का.नि. 248(ई), तारीख 14.03.2017], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2018 [सा.का.नि. 427(ई), तारीख 07.05.2018] , राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2018 [सा.का.नि. 920(ई), तारीख 25.09.2018] , राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2019 [सा.का.नि. 942(ई), तारीख 20.12.2019] , राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2020 [सा.का.नि. 298(ई), तारीख 15.05.2020], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2020 [सा.का.नि. 523(ई), तारीख 24.08.2020], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2020 [सा.का.नि. 804(ई), तारीख 30.12.2020] के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और करार की तारीख तक किसी अन्य संशोधनों और अधिसूचना का.आ. 4765 (ई) दिनांक 16.11.2021 का अतिक्रमण करते हुए, सिवाय उन बातों के जो ऐसे अतिक्रमण से पूर्व कर ली गई हैं या करने से लोप करा दी गई हैं, उक्त राष्ट्रीय राजमार्गों के उक्त खण्ड के निर्माण, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन पर हुए व्यय, निवेशित पूंजी पर ब्याज, युक्तियुक्त प्रत्यागम, यातायात के दबाव और प्राधिकरण तथा कनसेसनायर के बीच हुए करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, एतद्वारा यह अधिसूचित करती है कि चार या अधिक लेन के खण्डों के उपयोग के लिए यांत्रिक वाहनों पर, सड़क की कुल लम्बाई 107.350 कि.मी. [जिसमें 90.451 कि.मी. सड़क, 13.300 किमी बाइपास, और 3.599 कि.मी. की चार लेन संरचनाएं शामिल हैं (जिनकी लम्बाई

60 मीटर से अधिक है) और जिसकी समकक्ष लम्बाई 35.99 कि.मी. है] सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर पर (जिसे इसके पश्चात् “आधार दर” कहा गया है), नीचे सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर शुल्क उद्धृत किया जाएगा और उक्त रियायतग्राही को कार्यारंभ करने की तारीख को तथा उस तारीख से अथवा इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन पर, जो भी बाद में हो, करार में विनिर्दिष्ट समापन की तारीख तक शुल्क संग्रहीत तथा प्रतिधारित करने हेतु प्राधिकृत करती है। यह शुल्क अधिसूचना टीओटी परियोजना पर कार्यारंभ करने की तारीख से प्रभावी होगी:-

सारणी 1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी* चार या अधिक लेन के एनएच खंड के लिए शुल्क की आधार दर (रुपये में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट दूरी हेतु शोध्य और संदेय होगा:

क्रम सं.	टोल प्लाजा का स्थान (चेनेज)	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क भुगतान योग्य है	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
1.	मध्य प्रदेश के सिवनी जिले में मड़ई गांव के पास एनएच -7 (नया एनएच-44) के किमी 549.200 पर	50.296 किमी (पैरा 2 में दर्शाए अनुसार बाईपास की 13.30 किमी लंबाई और नीचे पैरा 3 में दर्शाए गए 4-लेन संरचनाओं की 0.384 किमी लंबाई को छोड़कर)	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
2.	मध्य प्रदेश के सिवनी जिले में खवासा गांव के पास एनएच -7 (नया एनएच-44) के किमी 651.750 पर	40.155 किमी (नीचे पैरा 3 में दर्शाई गई 4-लेन संरचनाओं में से 3.215 किमी को छोड़कर)	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपरोक्त के अलावा, 10 करोड़ रुपये से अधिक की लागत वाले बाईपास के उपयोग हेतु ऐसे निम्नलिखित टोल प्लाजा पर निम्नलिखित शुल्क देय तथा भुगतान योग्य होगा-

शुल्क प्लाजा का स्थान	बाईपास का नाम और स्थान	से प्रारम्भ	पर विलय	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
मध्य प्रदेश के सिवनी जिले में मड़ई गांव के पास एनएच -7 (नया एनएच-44) के डिज़ाइन किमी 549.200 पर	सिवनी बाईपास	597.100	610.400	13.300	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
कुल (किमी)		13.300			

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुक्ल प्लाजा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुक्ल भी शोध्य और संदेय होगा-

टोल प्लाजा का स्थान (विद्यमान किमी)	सड़क की लंबाई के समकक्ष परिवर्तित संरचना की लंबाई (किमी में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
मध्य प्रदेश के सिवनी जिले में मड़ई गांव के पास एनएच -7 (नया एनएच-44) के डिजाइन किमी 549.200 पर	0.384*	3.840	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
मध्य प्रदेश के सिवनी जिले में खवासा गांव के पास एनएच 7 (नया एनएच-44) के डिजाइन किमी 651.750 पर	3.215**	32.150	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

*4 लेन संरचनाओं (60 मीटर से अधिक की लंबाई को छोड़कर) का विवरण इस प्रकार है:

क्रम सं.	संरचना का स्थान (किमी पर)		संरचना का प्रकार	कुल लंबाई (किमी)
	From	To		
1	554.902	554.990	बड़ा पुल (गणेशगंज बाईपास पर)	0.088
2	570.732	571.028	बड़ा पुल (छपरा बाईपास पर)	0.296
कुल लंबाई				0.384

**4 लेन संरचनाओं (60 मीटर से अधिक की लंबाई को छोड़कर) का विवरण इस प्रकार है:

क्रम सं.	संरचना का स्थान (किमी पर)		संरचना का प्रकार	कुल लंबाई (किमी)
	से	तक		
1	626.665	627.165	पशु अंडरपास	0.500
2	630.027	631.427	पशु अंडरपास	1.400
3	632.015	632.085	पशु अंडरपास	0.070
4	632.311	632.401	पशु अंडरपास	0.090
5	632.581	632.671	पशु अंडरपास	0.090
6	634.600	634.675	पशु अंडरपास	0.075
7	636.015	636.135	पशु अंडरपास	0.120
8	643.476	643.976	पशु अंडरपास	0.500
9	652.350	652.650	पशु अंडरपास	0.300
10	648.965	649.035	बड़ा पुल	0.070
कुल लंबाई				3.215

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2023-24 के लिए मासिक पास की दर 330.00/-रूपए (तीन सौ तीस रूपए मात्र) होगी और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के प्रावधानों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की दिनांक से एक माह

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है, उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस सड़क अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. किसी यांत्रिक वाहन का चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति, जो अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार से अधिक लदा है, राष्ट्रीय राजमार्ग पर ओवरलोडेड वाहन को प्रवेश कराने के लिए शुल्क एकत्र करने वाली एजेंसी को निम्नवत शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा:

अधिकतम अनुमेय सकल वाहन भार से अधिक भार का प्रतिशत	आधार दर का गुणक कारक	शुल्क
(1)	(2)	(3)
0% to 20%	दो	[[नियम 4 के उप-नियम (2) के तहत यांत्रिक वाहन की ऐसी श्रेणी के लिए लागू शुल्क) x (गुणक कारक)]
>20% to 40%	चार	
>40% to 60%	छह	
>60% to 80%	आठ	
>80% तथा अधिक	दस	

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, प्रयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. ऊपर तालिका-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा परियोजना राजमार्ग की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जायेगी। उसे प्राधिकरण द्वारा रियायतग्राही के माध्यम से अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक समाचार पत्र में प्रकाशित करवाया जाएगा और तत्पश्चात रियायत करार के प्रावधान एवं उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार उसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा और प्रकाशित किया जाएगा, बशर्ते कि शुल्क के पूर्ववर्ती संशोधन की तारीख से 6 (छह) महीने की अवधि के भीतर कोई संशोधन प्रभावी नहीं होगा।

[फा. सं. एनएचएआई/वित्त/आमंत्रण/23-24/शुल्क अधिसूचना/लखनादौन-खवासा खंड/बी-3 (संशोधित)/ई-235877]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 22th March, 2024

S.O. 1537E).— Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. No. 465 (E) dated 26th April 2002, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from Km 400.544 to Km 651.500 and 651.500 to Km 729.050 of Lakhnadon – Seoni – Madhya Pradesh / Maharashtra Border - Nagpur Section of National Highway No. 7 in the State of Madhya Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

And whereas, in exercise of the powers conferred by Section 7 of the National Highway Act, 1956 (48 of 1956) read with Rule (3) of the National Highway Fee (Determination of Rates and Collection) Rules 2008, the Central Government by notification of the Government of India authorized Authority for levying and collecting fee on mechanical vehicles for the use of stretches as follows:

Vide S.O. No. 4765 (E) dated 16th November 2021 for the Lakhnadon – Mohgaon – Khawasa – Madhya Pradesh / Maharashtra Border section from design km 546.420 to km 653.770 of National Highway Number -7 (new NH-44) in the State of Madhya Pradesh.

And whereas, pursuant to the provision of Section 14 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Authority has entered into an Agreement (hereinafter referred to as said agreement) with **NHIT Eastern Projects Private Limited-NEPPL**, having its registered office at G-5 & 6, Sector-10, Dwarka, Delhi, South West Delhi, Delhi, India, 110075 (hereinafter referred to as the “Concessionaire”), on 07.03.2024 for the Tolling, Operation, Maintenance and Transfer (InvIT) of Lakhnadon - Khawasa section from km 546.420 to km 653.770 (Total Project length 107.350 km) of National Highway No. 44 (old NH-7), in the state of Madhya Pradesh (hereinafter referred to as the said section) of the National Highway;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 [GSR 838 (E) dt. 05.12.2008] read along with National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2010 [GSR 950(E) 03.12.2010], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2011 [GSR 15(E) 12.01.2011], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Second Amendment Rules, 2011 [GSR 756 (E) 12.10.2011], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2013 [GSR 778(E) 16.12.2013], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2014 [GSR 26(E) 16.01.2014], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2014 [GSR 831(E) 21.11.2014], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2014 [GSR 02(E) 29.12.2014], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules 2015 [GSR 220(E) 23.03.2015], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules 2016 [GSR 585(E) 08.06.2016], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules 2016 [GSR 1114(E) 02.12.2016], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2017 [GSR 248(E) 14.03.2017], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2018 [GSR 427(E) 07.05.2018], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2018 [GSR 920(E) 25.09.2018], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2019 [GSR 942(E) 20.12.2019], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2020 [GSR 298(E) 15.05.2020], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2020 [GSR 523(E) 24.08.2020], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2020 [GSR 804(E) 30.12.2020], and any other amendments till date of agreement and in supersession of the Notification Number S.O. No. 4765 (E) dated 16.11.2021 except as respect things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said Section of said National Highway, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of said agreement entered between the Authority and the Concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for total road length of 107.350 km [including 90.451 km road, 13.300 km bypass, and 3.599 km of 4 lane structures (having length more than 60m) with equivalent length of 35.99 km] for use of four and more lane sections (hereinafter referred to as “base rate”) on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below and authorises the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the Appointed Date or publication of this Notification in the Official Gazette, whichever is later, till the date of termination as specified in the agreement. This fee notification shall be effective from the Appointed Date of the ToT project.

TABLE

Type of vehicle	Base rate of fee per km* for NH section of four or more lanes for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Fee Plazas for the distance specified for such Fee Plazas:

S. No.	Location of Toll Plaza (chainage)	Length (in km) for which fee is payable	Rate at Which fee is payable
1	At km 549.200 of NH -7 (New NH-44) near village Madai in Seoni District of Madhya Pradesh	50.296 km (excluding 13.30 km length of bypass as indicated in Para 2 and 0.384 km of 4 – Lane structures indicated in Para 3 below)	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
2	At km 651.750 of NH -7 (New NH-44) near village Khawasa in Seoni District of Madhya Pradesh	40.155 km (excluding 3.215 km of 4 – Lane structures indicated in Para 3 below)	100% of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to the above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bypass costing more than Rs. 10 crores at the following toll plaza:-

Location of Toll Plaza (chainage)	Name of Bypass and Location	Taking off	Merging at	Length of bypass for which Fee is Payable (in km)	Rate at which Name of fee is payable
At Design Km 549.200 of NH-7 (New NH-44) near Village Madai in Seoni District of Madhya Pradesh	Seoni Bypass	597.100	610.400	13.300	150% of the base rates mentioned in Table-1 above
Total (km)				13.300	

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:

Location of Toll Plaza (Existing KM)	Length of Structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length in (km)	Rate at which fee is payable
At Design Km 549.200 of NH-7 (New NH-44) near Village Madai in Seoni District of Madhya Pradesh	0.384*	3.840	100% of the base rates mentioned in Table -1 above
At Design km 651.750 of NH 7 (New NH-44) near village Khawasa in Seoni District of Madhya Pradesh	3.215**	32.150	100% of the base rates mentioned in Table -1 above

*The details of 4 lane structures (> 60 m length) are as under:

Sl. No.	Location of Structure (at KM)		Type of Structure	Total Length (km)
	From	To		
1	554.902	554.990	Major Bridge (on Ganeshganj Bypass)	0.088
2	570.732	571.028	Major Bridge (on Chhapara Bypass)	0.296
Total length				0.384

**The details of 4 lane structures (> 60 m length) are as under:

Sl. No.	Location of Structure (at KM)		Type of Structure	Total Length (km)
	From	To		
1	626.665	627.165	Animal Underpass	0.500
2	630.027	631.427	Animal Underpass	1.400
3	632.015	632.085	Animal Underpass	0.070
4	632.311	632.401	Animal Underpass	0.090
5	632.581	632.671	Animal Underpass	0.090
6	634.600	634.675	Animal Underpass	0.075
7	636.015	636.135	Animal Underpass	0.120
8	643.476	643.976	Animal Underpass	0.500
9	652.350	652.650	Animal Underpass	0.300
10	648.965	649.035	Major Bridge	0.070
Total length				3.215

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs. 330.00 (Rupees Three Hundred Thirty only) for the year 2023-24 which is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely;

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or person in charge of a mechanical vehicle shall be liable to pay fee, for entering the overloaded vehicle on the national highway, to the user fee collecting agency, equal to fees as follows.

Percentage of excess load over Maximum Permissible Gross Vehicular Weight	Multiplying Factor to the base rate	Fees
(1)	(2)	(3)
0% to 20%	Two	[(Fees applicable for such category of mechanical vehicle under sub-rule (2) of rule 4) x (Multiplying factor)]
>20% to 40%	Four	
>40% to 60%	Six	
>60% to 80%	Eight	
>80% and Above	Ten	

8. All definitions, category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the Rules.

9. The Fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said Rules.

10. Based on the Base Rate of Fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of completed length of the Project Highway. The same shall be got published by the Authority through the Concessionaire in at least one newspaper, each in English and vernacular language and thereafter revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and provision of Concession Agreement and got published, provided that no revision shall be effected within a period of 6 (six) months from the date of the preceding revision of Fee.

[F. No NHAI/Finance/Invit/23-24/FeeNotification/Lakhnadon-Khawasasection/B-3(modified)/E-235877]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.